

“ J'AI CHOISI UNE MARQUE
QUI ME **RESSEMBLE**,
J'AI CHOISI **HAFA** ”

TRANSPORT

Parce que la rentabilité et le développement de votre entreprise est un défi permanent, dans un secteur d'activité bataillé, rien ne peut être laissé au hasard et le risque machine n'est pas permis.

Découvrez notre gamme Transport HAFA, conçue pour répondre précisément aux exigences technologiques des constructeurs et garantir une sécurité optimale.

De plus, notre équipe vous accompagne au plus près de vos problématiques quotidiennes afin d'optimiser la durabilité et les performances de vos équipements.



HUILES MOTEURS

Découvrez notre gamme d'huile WOMAC Premium, spécialement conçue pour répondre aux exigences des moteurs des véhicules Poids lourds, homologués par les constructeurs. Avec nos huiles WOMAC Premium, vous bénéficiez d'une lubrification de qualité supérieure qui garantit des performances optimales et une protection maximale pour vos poids lourds, assurant une productivité accrue et une tranquillité d'esprit dans vos activités de transport.



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
<p>WOMAC PREMIUM FULL 5W-30</p> 	Synthétique	5W-30	WOMAC PREMIUM FULL 5W-30 a été développée pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération répondant aux exigences des règles strictes de limitation des émissions EURO V, EURO VI. WOMAC PREMIUM FULL 5W-30 utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant. Grâce à sa conformité à toutes les exigences ACEA E4/E7/E8/E11, WOMAC PREMIUM FULL 5W-30 permet une maintenance et une logistique simplifiées ainsi qu'un risque d'erreur réduit. Du fait de sa valeur de TBN, WOMAC PREMIUM FULL 5W-30 peut être utilisé dans les véhicules Euro 6 Iveco.	ACEA E4/E7/E8/E11 / API CK-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081, CES 20086 / DD 93K222, DD93K218 / Deutz DQC IV-18 LA / JASO DH-2 / Mack EOS-4.5 / MAN M3477/M3271-1/M3677/M3775/M5777 / MB 228.51, MB228.52 / MTU type 3.1, type 2.1 / RVI RLD-3 / Volvo VDS-4.5 / Scania LDF-4	1296
<p>WOMAC PREMIUM FULL 10W-40</p>	Synthétique	10W-40	WOMAC PREMIUM FULL 10W-40 a été développée pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération répondant aux exigences des règles strictes de limitation des émissions EURO V, EURO VI. WOMAC PREMIUM FULL 10W-40 utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant. Grâce à sa conformité à toutes les exigences ACEA E4/E7/E8/E11, WOMAC PREMIUM FULL 10W-40 permet une maintenance et une logistique simplifiées ainsi qu'un risque d'erreur réduit.	ACEA E4/E7/E8/E11 / API CK-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20081, CES 20086 / DD 93K222 / Deutz DQC IV-18 LA / JASO DH-2 / Mack EOS-4.5 / MAN M3477/M3271-1/M3775 / MB 228.51, MB228.52 / MTU type 3.1, type 2.1 / RVI RLD-3 / Volvo VDS-4.5	1288
<p>WOMAC PREMIUM CK-4 5W-40</p>	Synthétique	5W-40	WOMAC PREMIUM CK-4 5W-40 est une huile moteur synthétique répondant aux exigences de nombreux constructeurs européens ou nord-américains indiquée pour des applications tant hors route que sur la route ou pour des motorisations stationnaires. WOMAC PREMIUM CK-4 5W-40 du fait de sa formulation à faible taux de cendres, permet de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules, les SCR (réduction catalytique sélective), les convertisseurs catalytiques,...	ACEA E9 / API CK-4 / SN / MB 228.31 / Cummins CES 20086 / DD 93K222 / Ford WSS-M2C171-F1 / Allison TES-439 / Volvo VDS-4.5 / RVI RLD-3 / Mack EOS-4.5	2572
<p>WOMAC PREMIUM E6 5W-30</p> 	Synthétique	5W-30	WOMAC PREMIUM E6 5W-30 est une huile Moteur Poids Lourds 5W30 particulièrement destinée à la lubrification des moteurs diesel Euro IV, V et VI équipés de filtres à particules (DPF) ou de traitement catalytique des gaz d'échappement (tel que SCR). WOMAC PREMIUM E6 5W-30 a été spécialement développé pour assurer la protection des nouveaux moteurs diesels à émissions réduites. WOMAC PREMIUM E6 5W-30 utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant.	ACEA E6, E7, E9 / API CK-4/SN / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20086 / DDC DFS 93K222 / Deutz DQC IV-18 LA / JASO DH-2 / Mack EO-S 4.5 / MB 228.51 / MTU Type 3.1 / RVI RLD-3 / Volvo VDS 4.5	1934
<p>WOMAC PREMIUM E6 10W-30</p> 	Semi-synthétique	10W-30	WOMAC PREMIUM E6 10W-30 est issu de la formulation des lubrifiants la plus récente répondant aux exigences des règles strictes de limitation des émissions de l'EURO VI. WOMAC PREMIUM 10W-30 a été spécialement développé pour assurer la protection des nouveaux moteurs diesels à émissions réduites des véhicules équipés de filtres à particules et de systèmes de post traitement des gaz d'échappement. WOMAC PREMIUM E6 10W-30 utilise une technologie de pointe pour assurer des performances exceptionnelles tout en réduisant la consommation de carburant.	ACEA E6, E7, E9 / API CK-4 / Cat ECF-3 / DD 93K218 / Deutz DQC IV-10 LA / Mack EO-S 4.5 / MAN M3477 / MB 228.51 / RVI RLD-4 / VOLVO VDS-4.5	1297
<p>WOMAC PREMIUM E6 10W-40</p>	Semi-synthétique	10W-40	WOMAC PREMIUM E6 10W-40 est formulée spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel de la dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV, V et EURO VI. Le niveau des performances de WOMAC PREMIUM E6 10W-40 est indispensable pour garantir l'efficacité et la durée de vie de certains systèmes de post-traitement des gaz d'échappement sur les moteurs de type EURO IV, V et EURO VI.	ACEA E6, E7, E9 / API CI-4 / Cummins CES 20076/77 / Deutz DQC IV-10 LA / Mack EO-N / MAN M 3477 / M 3271-1 / MB 228.51 / MTU type 3.1 / RVI RLD-2 / VOLVO VDS-3	1542



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
WOMAC PREMIUM E9 10W-30 	Semi-synthétique	10W-30	WOMAC PREMIUM E9 10W-30 a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV, V et EURO VI. WOMAC PREMIUM E9 10W-30 est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.	ACEA E7, E9 / API CK-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20086 / DDC DFS 96K222 / Deutz DQC III-10 LA / Mack EOS-4.5 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-3 / VOLVO VDS-4.5 / Jaso DH-2	1331
WOMAC PREMIUM E9 10W-40	Semi-synthétique	10W-40	WOMAC PREMIUM E9 10W-40 a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV, V et EURO VI. WOMAC PREMIUM E9 10W-40 est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.	ACEA E7, E9 / API CJ-4/CK-4 / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20086 / DDC DFS 93K222 / Deutz DQC III-10 LA / Mack EOS-4.5 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-3 / VOLVO VDS-4.5 / Jaso DH-2	1264
WOMAC PREMIUM E9 15W-40	Minérale de groupe II	15W-40	WOMAC PREMIUM E9 15W-40 a été spécialement développé pour la lubrification des moteurs Diesel de dernière génération, répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV, V et EURO VI. WOMAC PREMIUM E9 15W-40 est formulé à partir d'une nouvelle technologie d'additifs et d'huiles de base du groupe II, permettant de garantir le fonctionnement optimum des systèmes de post-traitement de gaz d'échappement tels que les filtres à particules et les catalyseurs équipant la plupart des motorisations actuelles.	ACEA E7, E9 / API CK-4/SN / Caterpillar ECF-3 / Cummins CES 20086 / DDC DFS 93K222 / Deutz DQC III-18 LA / Ford WSS-M2C171-F1 / Mack EOS-4.5 / MB 228.31 / MTU type 2.1 / RVI RLD-3 / VOLVO VDS-4.5 / Jaso DH-2	1112
WOMAC PREMIUM E4/E7 10W-40	Synthétique	10W-40	WOMAC PREMIUM E4/E7 10W-40 est formulé spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV pour lequel un niveau de performance ACEA E7/E4 est demandé. WOMAC PREMIUM E4/E7 10W-40 permet d'atteindre les espacements de vidange préconisés par les principaux constructeurs des véhicules poids lourds et bus européens. WOMAC PREMIUM E4/E7 10W-40 peut également être utilisé dans les matériels hors route et dans les équipements qui exigent ce niveau de performance.	ACEA E4, E7 / API CI-4 / Cat ECF-2 / Cummins CES 20078 / Deutz DQC IV-10 / JASO DH-1 / Mack EO-N / MAN M 3277 / MAN M 3377 / MB 228.5 / MTU type 3 / RVI RLD-2 / VOLVO VDS-3	446
WOMAC PREMIUM E7 SC 10W-40	Synthétique	10W-40	WOMAC PREMIUM E7 SC 10W-40 est une huile synthétique hautes performances conçue conformément aux actuelles exigences ACEA et aux spécifications les plus exigeantes des constructeurs dont la norme Scania LDF-3 pour les moteurs Euro VI de dernière technologie. WOMAC PREMIUM E7 SC 10W-40 est parfaitement adapté pour les moteurs Scania Euro VI et rétrocompatible avec les moteurs Euro V, Euro IV, Euro III et Euro II. WOMAC PREMIUM E7 SC 10W-40 possède des performances exceptionnelles grâce à la présence de bases de synthèse alliée à des additifs ultra performants.	ACEA E4, E7 / API CF / DAF Extended drain / Deutz DQC III-10 / Mack EO-N / MAN M 3277 / MB 228.5 / MTU type 3 / RVI RLD-2 / Scania LDF-3 / VOLVO VDS-3	1298
WOMAC PREMIUM E7 10W-40	Semi-synthétique	10W-40	WOMAC PREMIUM E7 10W-40 est un lubrifiant haut de gamme recommandé pour la lubrification des moteurs Diesel suralimentés fonctionnant dans des conditions très sévères. De par sa formulation à base synthétique et ses additifs performants, il permet une lubrification longue durée. Il est destiné à la lubrification des moteurs utilisés dans le domaine du transport et plus particulièrement des moteurs de technologie récente répondant à la norme de dépollution Euro IV.	ACEA E7 / API CI-4/SL / Cummins CES 20076/20077 / MAN M3275-1 / MACK EO-N / MB 228.3 / MTU Type 2 / RVI RLD-2 / Volvo VDS-3	349
WOMAC PREMIUM E7 15W-40	Minérale	15W-40	WOMAC PREMIUM E7 15W-40 est un lubrifiant haut de gamme de type SHPD (Super Haute Performance Diesel), adapté à la lubrification des moteurs Diesel puissants fabriqués par les constructeurs européens, américains et japonais pour les applications routières. Il assure une protection optimale sous les contraintes sévères rencontrées dans les moteurs fortement sollicités qui répondent aux normes d'émissions Euro IV et aux impératifs de l'ACEA E7.	ACEA E7 / ACEA A3/B4 / API CI-4/SL / Cat ECF-2 / Cummins CES 20077/20078 / JASO DH-1 / MACK EO-N / MAN M3275-1 / MB 228.3 / MTU Type 2 / Volvo VDS-3 / RVI RLD-2	391

Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
WOMAC PREMIUM 3977 SAE 5W-20	Synthétique	5W-20	WOMAC PREMIUM 3977 5W-20 est une huile synthétique de couleur verte de très haute performance pour les nouveaux moteurs MAN Euro VI-d à faibles émissions utilisés dans les applications routières intensives. Elle a été spécialement développée pour les camions MAN équipés de moteur Euro VI-d D26 et D38 et pour les bus MAN équipés du moteur Euro VI-d D26LOH. WOMAC PREMIUM 3977 5W-20 n'est pas rétro compatible et ne convient donc pas aux moteurs plus anciens.	Scania LDF-5 / MAN M3977	2482
WOMAC PREMIUM FA-4 SAE 5W-30	Synthétique	5W-30	WOMAC PREMIUM FA-4 5W-30 est une huile moteur synthétique conforme à la norme API FA-4 exigée dans les moteurs diesel les plus récents des camions et véhicules lourds Euro VI. Elle est spécialement formulée pour les moteurs les plus modernes à faible consommation de carburant nécessitant des huiles moteurs FA-4, ainsi que pour les véhicules de transport Mercedes Benz exigeant la spécification DTFR 15C130 (MB 228.61). WOMAC PREMIUM FA-4 5W-30 ne convient pas aux motorisations exigeant une huile API CK-4 ou plus ancienne.	API FA-4 / CES 20087 / DDC 93K223 / DTFR 15C130 (MB 228.61)	2497
WOMAC INITIAL CNG 15W-40	Minérale	15W-40	WOMAC INITIAL CNG 15W-40 est un lubrifiant haute performance formulé sur une technologie à faible teneur de cendres, recommandé pour la lubrification des véhicules poids lourds ou bus alimentés en gaz naturel CNG (gaz naturel comprimé) et autres véhicules GPL (gaz de pétrole liquéfié). Il convient lorsque la norme Cummins 20074 est exigée.	API CF-4 / Cummins CES 20074 / Detroit Diesel DDC 93K216	1954

HUILES MOTEURS

Découvrez notre gamme d'huile WOMAC Initial, spécialement formulée pour répondre aux exigences des moteurs des véhicules poids lourds. Avec WOMAC Initial, vous bénéficiez d'une huile de haute qualité qui offre une lubrification optimale et une protection fiable pour vos équipements, contribuant ainsi à prolonger leur durée de vie et à assurer une efficacité continue dans votre flotte de véhicules de transport. Faites confiance à WOMAC Initial pour maintenir vos moteurs en parfait état de fonctionnement, réduire les risques de pannes coûteuses et maximiser la performance de votre entreprise de transport.



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
WOMAC INITIAL E7 15W-30 	Minérale	15W-30	WOMAC INITIAL E7 15W-30 est un lubrifiant à technologie minérale « économie d'énergie » du type SHPD (Super Haute Performance Diesel). WOMAC INITIAL E7 15W-30 a été spécialement développé pour les moteurs des véhicules industriels à faibles émissions polluantes selon les normes Euro II, Euro III et Euro IV. WOMAC INITIAL E7 15W-30 est particulièrement adapté aux conditions de service les plus sévères dans le domaine des transports, travaux publics, bus,	ACEA E7 / API CI-4/SL / Cat ECF-2 / Cummins CES 20077/20078 / MACK EO-N / MAN M3275 / MB 228.3 / RVI RLD-2 / VOLVO VDS-3	1231
WOMAC INITIAL E4 10W-40	Synthétique	10W-40	WOMAC INITIAL E4 10W-40 est un lubrifiant à base de synthèse du type Full SAPS. Il est formulé spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel, répondant aux exigences en matière d'émission des normes de pollution Euro IV. Son niveau de performances garantit une lubrification efficace dans les conditions les plus sévères et autorise l'extension des intervalles de vidange, telle qu'elle est préconisée par les constructeurs, permettant de réduire significativement les temps d'immobilisation des véhicules.	ACEA E4, E7 / API CI-4 / Cat ECF-2 / Cummins CES 20078 / Deutz DQC IV-10 / JASO DH-1 / MTU type 3	10

L'huile **moteur** répondant aux exigences des **constructeurs**



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
WOMAC INITIAL E4 5W-30	Synthétique	5W-30	WOMAC INITIAL E4 5W-30 est formulée spécialement pour la lubrification des moteurs Diesel répondant aux exigences des règles de limitation des émissions EURO IV et EURO V pour lesquelles un niveau de performance ACEA E7 ou E4 est demandé. Sa faible viscosité amène une réduction des forces de frottement internes au moteur et donc une économie de consommation de carburant. Le niveau des performances de WOMAC INITIAL E4 5W-30 garantit une lubrification efficace dans les conditions les plus sévères et autorise l'extension des intervalles de vidange, telle qu'elle est préconisée par les constructeurs des véhicules Poids Lourds. Le niveau de performance IVECO 18-1804 impose au lubrifiant d'être à la fois 5W-30 et ACEA E4.	ACEA E4, E7 / Cummins CES 20077 / DAF Extended Drain / Deutz DQC IV-10 / Ford WSS-M2C-212A-1 / Mack EO-N / MAN M 3277 / MB 228.5 / MTU type 3 / RVI RLD-2 / Scania LDF-3 / Volvo VDS-3	331
WOMAC INITIAL E5 15W-40	Minérale	15W-40	WOMAC INITIAL E5 15W-40 est un lubrifiant haut de gamme de type SHPD (Super Haute Performance Diesel), de grade SAE 15W-40, particulièrement adapté à la lubrification des moteurs Diesel qu'ils soient équipés ou non de turbocompresseurs contribuant au respect des normes anti-pollution imposées aux moteurs Euro II / III.	ACEA E5 / API CH-4/SJ / MAN M3275-1 / MB 228.1 / MTU type 2 / Volvo VDS-2	29
WOMAC INITIAL E3 15W-40	Minérale	15W-40	WOMAC INITIAL E3 15W-40 est un lubrifiant supérieur de type SHPD (Super Haute Performance Diesel) de grade SAE 15W-40 particulièrement adapté à la lubrification des moteurs Diesel turbocompressés de génération précédente notamment les moteurs répondant aux normes d'émission Euro II et Euro III. Il est idéal pour toutes les activités de transport, agricoles ou de travaux publics, sur courte ou longue distance.	ACEA E3 / API CG-4/SJ / MAN 3275-1 / MB 228.1 / VOLVO VDS	215
WOMAC INITIAL E2 15W-40	Minérale	15W-40	WOMAC INITIAL E2 15W-40 est une huile adaptée à la lubrification des engins à moteur Diesel d'ancienne génération, suralimenté ou à aspiration naturelle, pouvant fonctionner dans des conditions d'utilisations sévères. Elle est adaptée aux moteurs des engins de transport qui nécessitent une huile de la classification API CG-4.	ACEA E2 / API CG-4/SH / MAN 271 / MB 228.1 / VOLVO VDS	257
WOMAC INITIAL E2 20W-50	Minérale	20W-50	WOMAC INITIAL E2 20W-50 est adapté à la lubrification des véhicules à moteur Diesel d'ancienne génération, suralimenté ou à aspiration naturelle, pouvant fonctionner dans des conditions d'utilisations sévères exposant le moteur à un échauffement élevé. WOMAC INITIAL E2 20W-50 est adaptée aux moteurs des engins de Travaux Publics, agricoles, routiers lorsque le constructeur autorise l'emploi d'une huile minérale de viscosité 20W-50 avec les spécifications citées	ACEA E2 / API CG-4/SH / MAN 271 / MB 228.1 / VOLVO VDS	19
WOMAC INITIAL CNG 15W-40	Minérale	15W-40	WOMAC INITIAL CNG 15W-40 est un lubrifiant haute performance formulé sur une technologie à faible teneur de cendres, recommandé pour la lubrification des véhicules poids lourds ou bus alimentés en gaz naturel CNG (gaz naturel comprimé) et autres véhicules GPL (gaz de pétrole liquéfié). Il convient lorsque la norme Cummins 20074 est exigée.	API CF-4 / Cummins CES 20074 / Detroit Diesel DDC 93K216	1954

HUILES DE TRANSMISSION

Découvrez la gamme WOMAC Gear, des huiles de transmission de qualité supérieure spécialement conçues pour répondre aux besoins des professionnels du transport. Les huiles WOMAC Gear offrent une protection maximale et une performance optimale pour les transmissions des poids lourds. Leur formulation avancée assure une lubrification efficace, réduisant les frottements et l'usure, ce qui se traduit par une durée de vie prolongée des composants de transmission.



Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine	
WOMAC GEAR GL4 75W-80	Synthétique	75W-80	WOMAC GEAR GL4 75W-80 est adapté à la lubrification des boîtes de vitesses délicates et "dures" par temps froid et permet des intervalles de vidange prolongés. WOMAC GEAR GL4 75W-80 est spécifiquement étudié pour les boîtes équipées d'Intarder, pour les transmissions manuelles synchronisées et les transmissions manuelles automatisées. WOMAC GEAR GL4 75W-80 est également adapté pour les nouvelles boîtes équipées de synchroniseur carbone.	API GL-4 / MAN 341 type E-3/ MAN 341 type Z-4 / VOLVO 97305 / ZF TE-ML 08 / EATON Europe / DAF / IVECO ZF TE ML 02L/01L/16K	1550	
WOMAC GEAR GL4 75W-80 FE	Synthétique	15W-30	WOMAC GEAR GL4 75W-80 FE est un lubrifiant à base synthétique spécialement conçu pour la lubrification des boîtes de vitesses manuelles et robotisées des véhicules industriels fonctionnant dans les conditions d'utilisations les plus sévères. WOMAC GEAR GL4 75W-80 FE a été formulé pour répondre aux exigences les plus strictes des constructeurs. WOMAC GEAR GL4 75W-80 FE est spécialement adapté pour les boîtes équipées d'intarder, pour les boîtes de vitesses Volvo requérant un niveau Volvo 97307 ainsi que pour les boîtes de vitesses manuelles des véhicules industriels et commerciaux de RENAULT TRUCKS, MAN, DAF, IVECO.	API GL-4 / MAN 341 type Z-5 / MB 235.28 / VOITH Class B / VOLVO 97307 / ZF TE-ML 01E, 02E, 16P	1287	
WOMAC GEAR GL4	Minérale	80W	Les WOMAC GEAR GL4 sont des huiles minérales adaptées à la lubrification des transmissions mécaniques telles que les boîtes de vitesses mécaniques, les réducteurs, les renvois d'angle, les boîtiers de direction, des véhicules de transport ou industriels, lorsque le niveau de performance API GL-4 est exigé. Elles sont conçues pour fonctionner dans des conditions normales d'utilisations et sont destinées à l'utilisation des organes peu chargés.	API GL-4	232	
		80W-90			45	
		85W-140			46	
		250			233	
WOMAC GEAR GL5	Minérale	80W	Les WOMAC GEAR GL5 sont des huiles minérales extrême pression qui peuvent être utilisées dans un grand nombre d'applications : boîtes de vitesses mécaniques, différentiels, réductions finales, renvoi d'angles, ponts hypoides, des véhicules de transport ou industriels, lorsque le niveau de performance API GL-5 est exigé. Elles sont conçues pour fonctionner dans des conditions de service sévères (fortes charges ou températures élevées).	API GL-5	408	
		80W-90			API GL-5 / MIL PRF-2105E / MAN 342 M1 / MAN 342 M2 / NATO O-226 / ZF 05A/12E/16B/16C/17B/19B/21A	43
		85W-140			API GL-5 / MIL PRF-2105E / ZF 05A/12E/16C/21A	44
WOMAC GEAR GL5 S	Semi-synthétique	80W-90	Les WOMAC GEAR GL5 S sont des lubrifiants semi-synthétiques adaptés à la lubrification des transmissions mécaniques des matériels routiers et de transport ainsi que des engrenages industriels performants. Ils sont particulièrement destinés à des applications tels que les ponts, différentiels, trains d'engrenages utilisés dans des conditions difficiles. Ils assurent une lubrification efficace contre le grippage des dents.	API GL-5 / MIL PRF-2105 E	347	
		80W-140			42	
WOMAC GEAR GL5 LS	Minérale	80W-90	Les WOMAC GEAR GL5 LS sont des lubrifiants minéraux extrême-pression spécialement adapté à la lubrification des transmissions mécaniques très chargées, équipées de systèmes de pont autobloquant à glissement limité équipant certains véhicules. Ils peuvent être aussi utilisés dans les ponts non équipés de différentiels autobloquants exigeant une huile de niveau API GL-5 associée à une viscosité SAE 80W-90 ou SAE 85W-140.	API GL-5 LS	242	
		85W-140			449	
WOMAC GEAR TDL 75W-90 V	Synthétique	75W-90	WOMAC GEAR TDL 75W-90 V est un lubrifiant haute performance entièrement synthétique spécialement conçu pour la lubrification des organes de transmissions, des boîtes de vitesses manuelles non synchronisées, des différentiels, des réductions finales, des essieux... Il est formulé pour une utilisation avec des transmissions très sollicitées requérant un lubrifiant avec une excellente capacité de charge et soumis à des surcharges et des pressions extrêmes.	API GL-4 / API GL-5 / API MT-1 / MIL-PRF-2105E / SAE J 2360 / ARVIN MERITOR 0-76-N / Mack GO-J Plus / MAN 341 Type Z2 / MAN 342 Type S1 / MB 235.8 / SCANIA STO 1:0 G / SCANIA STO 2:0 FS / VOLVO 97312 / ZF TE-ML 02B, 05A, 12L/N, 16F, 17B, 19C, 21A	1665	

Appellation	Huile de base	Grade	Application	Spécifications	Code racine
WOMAC GEAR TDL 80W-140	Semi-synthétique	80W-140	WOMAC GEAR TDL 80W-140 est un lubrifiant semi-synthétique permettant de lubrifier toute la chaîne cinématique de transmission : boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîtes de transfert, ponts, différentiels, réductions finales....Il est principalement recommandé pour tous types de véhicules routiers, en particulier les véhicules poids-lourds.	API GL-4 / API GL-5 / API MT-1 / MIL PRF 2105 E / SAE J2360 / MACK GO-J / MAN 3343M / SCANIA STO 1:0	253
WOMAC GEAR TDL S	Synthétique	75W-90	Les WOMAC GEAR TDL S sont des lubrifiants synthétiques permettant de lubrifier toute la chaîne cinématique de transmission (boîte de vitesse synchronisée ou non, pont différentiel...) de tous types de véhicules non routiers, en particulier les engins agricoles, dans les conditions d'emploi les plus sévères. Ce sont des produits TDL (Total Drive Line) qui permettent une utilisation dans les boîtes et dans les ponts. Leur additivation et leur formulation spécifique leur confèrent des propriétés extrême-pression très élevées et une excellente capacité de charges.	API GL-4 / API GL-5 / MIL-PRF-2105 E / MAN 341 Z2 / MAN 342 M2 / SCANIA STO 1:0 / VOLVO 97310 / ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08A, 16B/D, 17B	7
		75W-140		API GL-4 / API GL-5 / MIL-PRF-2105 E / MAN 342 M2 / MAN 341 Z2 / SCANIA STO 1:0	1157
WOMAC GEAR ATF D VI	Synthétique	-	WOMAC GEAR ATF D VI est un fluide synthétique pour transmissions automatiques de nouvelle génération répondant à la norme Dexron VI. C'est un fluide pour boîtes de vitesses automatiques, embrayages à bain d'huile, directions assistées, boîtiers de direction et boîtes de transfert. C'est un fluide ATF particulièrement adapté aux poids lourds, véhicules utilitaires, industriels ou de transport, lorsqu'une de ces spécifications est exigée lorsqu'une de ces spécifications est exigée.	ALLISON C-3, C-4 / FORD MERCON, WSS M2C 138 CJ, WSS M2C 166H, WSS M2C 922 A1, WSS M2C 924 A, JWS 3309 / GM DEXRON II, IID, IIE, IIIG, IIH, VI / TASA / JASO M315-2013 1A, MAN 339A, M315-2013 1A-LV, M315-2013 2A / SK, SP-II, SP-III, AW, J2, J3, ATF PA / VOITH 55.6335.xx (G607) / VOLVO CE 97340, 97325, 97335 / ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/21L	1786
WOMAC GEAR ATF D III	Semi-synthétique	-	WOMAC GEAR ATF D III est un fluide semi-synthétique pour boîtes de vitesses automatiques, convertisseurs de couple, directions assistées, transmissions hydrostatiques et systèmes hydrauliques de basculement de cabine. Il répond à la norme Dexron III. C'est un fluide ATF particulièrement adapté aux poids lourds, véhicules utilitaires ou de transport, lorsqu'une des spécifications ci après est exigée	ALLISON C-4 / FORD MERCON / GM DEXRON IIIG / MAN 339 Type V-1 / MAN 339 Type Z-1 / MB 236.1 / MB 236.5 / VOITH 55.6335 / VOLVO 97341 / ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11B/14A/17C/21L	30
WOMAC GEAR ATF D II	Minérale	-	WOMAC GEAR ATF DII est un fluide minéral adapté à la lubrification des transmissions automatiques ou semi-automatiques, coupleurs hydrauliques, convertisseurs de couple, directions assistées et transmissions hydrostatiques, lorsque l'une des spécifications citée est requise. C'est un fluide ATF du type Dexron II utilisé pour les véhicules utilitaires, industriels ou de transport, là où le constructeur préconise une huile ATF répondant à la spécification GM Dexron IID.	GM DEXRON IID/ MB 236.2 / FORD ESP-M2C166-H/ FORD ESP-M2C138-CJ	49
WOMAC GEAR AURAE	Esters synthétiques saturés	150	WOMAC GEAR AURAE sont des huiles à faible impact environnemental pour réducteurs, élaborées à partir d'esters synthétiques saturés, conçues pour tous types d'engrenages pour lesquels une huile du type CLP DIN 51517 est demandée. Elles sont destinées à la lubrification d'engrenages à pignons droits, engrenages coniques, planétaires fonctionnant sous fortes charges et dans des zones susceptibles d'entraîner des pollutions environnementales à la suite de fuites. Elles sont également parfaitement adaptées à la lubrification des chaînes et des câbles métalliques.	DIN 51517 Part 3 CLP	2408
		220			2409

L'huile de **transmission**
des **professionnels**



HUILE MOTEUR - TABLEAU DES NORMES CONSTRUCTEURS POIDS LOURDS

Huile moteur	Qualité	Propriétés	ACEA	API	JASO	CATERPILLAR	CUMMINS	DETROIT DIESEL	DEUTZ	MACK	MAN	MERCEDES	DAIMLER TRUCK	MTU	RENAULT	VOLVO	SCANIA	FORD	DAF
WOMAC PREMIUM																			
FULL5W-30	Synthétique	Fuel Eco Low SAPS	E4, E7, E8, E11	CK-4	JASO DH-2	ECF-3	CES 20081 CES 20086	DD 93K222 DD 93K218	DOC IV-18 LA	EOS-4.5	M 3477 - M 3677 M 3271-1 - M 3775 M 3777	MB 228.51 MB 228.52	DTR 15C110 DTR 15C120	MTU type 3.1 MTU type 2.1	RVI RLD-3	VDS-4.5	LDF-4		
FULL10W-40	Synthétique	Low SAPS	E4, E7, E8, E11	CK-4	JASO DH-2	ECF-3	CES 20081 CES 20086	DD 93K222	DOC IV-18 LA	EOS-4.5	M 3271-1 M 3477 M 3775	MB 228.51 MB 228.52	DTR 15C110 DTR 15C120	MTU type 3.1	RVI RLD-3	VDS-4.5			
CK-4 5W-40	Synthétique		E9	CK-4/SN	JASO DH-2	ECF-3	CES 20086	DD 93K222	DOC III-10 LA	EOS-4.5		MB 228.31	DTR 15C100						WSS-M2C171
E6 5W-30	Synthétique	Fuel Eco Low SAPS	E6, E7, E9	CK-4/SN	JASO DH-2	ECF-3	CES 20086	DD 93K222	DOC IV-18 LA	EOS-4.5		MB 228.51	DTR 15C110	MTU type 3.1	RVI RLD-3	VDS-4.5			
E6 10W-30	Synthétique	Fuel Eco Low SAPS	E6, E7, E9	CK-4		ECF-3		DD 93K218	DOC IV-10 LA	EO-S 4.5	M 3477	MB 228.51	DTR 15C110 DTR 15C120		RVI RLD-4	VDS-4.5			
E6 10W-40	Semi synthétique	Low SAPS	E6, E7, E9	CI-4			CES 20076177		DOC IV-10 LA	EO-N	M 3271-1 M 3477	MB 228.51	DTR 15C110	MTU type 3.1	RVI RLD-2	VDS-3			
E9 10W-30	Semi synthétique	Fuel Eco Mid SAPS	E7, E9	CK-4	JASO DH-2	ECF-3	CES 20086	DD 93K222	DOC III-10 LA	EO-S 4.5		MB 228.31	DTR 15C100	MTU type 2.1	RVI RLD-3	VDS-4.5			
E9 10W-40	Semi synthétique	Mid SAPS	E7, E9	CI-4 CK-4	JASO DH-2	ECF-3	CES 20086	DD 93K222	DOC IV-10 LA	EO-S 4.5		MB 228.31	DTR 15C100	MTU type 2.1	RVI RLD-3	VDS-4.5			
E9 15W-40	Minérale	Mid SAPS	E7, E9	CK-4/SN	JASO DH-2	ECF-3	CES 20086	DD 93K222	DOC III-18 LA	EOS-4.5		MB 228.31	DTR 15C100	MTU type 2.1	RVI RLD-3	VDS-4.5			WSS-M2C171
E4/E7 10W-40	Synthétique	FULLSAPS	E4, E7	CI-4	JASO DH-1	ECF-2	CES 20078		DOC IV-10	EO-N	M 3277 M 3377	MB 228.5	DTR 15B120	MTU type 3	RVI RLD-2	VDS-3			
E7 5C 10W-40	Synthétique		E4, E7	CF					DOC III-10 LA	EO-N	M 3277	MB 228.5	DTR 15B120	MTU type 3	RVI RLD-2	VDS-3	LDF-3		
E7 10W-40	Semi synthétique	FULLSAPS	E7	CI-4/SL			CES 20076177			EO-N	M 3275-1	MB 228.3	DTR 15B110	MTU type 2	RVI RLD-2	VDS-3			
E7 15W-40	Minérale	FULLSAPS	E7, A3/B4	CI-4/SL	JASO DH-1	ECF-2	CES 2007778			EO-N	M 3275-1	MB 228.3	DTR 15B110	MTU type 2	RVI RLD-2	VDS-3			
3977 SAE 5W-20	Synthétique										M 3977						LDF-5		
FA-4 SAE 5W-30	Synthétique			FA-4			CES 20087	DD 93K223				MB 228.61	DTR 15C130						
WOMAC INITIAL																			
E4 5W-30	Synthétique	FuelEco Full SAPS	E4, E7				CES 20077		DOC IV-10	EO-N	M 3277	MB 228.5	DTR 15B120	MTU type 3	RVI RLD-2	VDS-3	LDF-3		WSS-M2C-212A-1 DAF Extended drain
E4 10W-40	Synthétique	FULLSAPS	E4, E7	CI-4		ECF-2	CES 20078	JASO DH-1	DOC IV-10					MTU type 3					
E7 15W-30	Minérale	FuelEco Full SAPS	E7	CI-4/SL		ECF-2	CES 2007778			EO-N	M 3275-1	MB 228.3	DTR 15B110		RVI RLD-2	VDS-3			
E5 15W-40	Minérale	FULLSAPS	E5	CH-4/SJ							M 3275-1	MB 228.1		MTU type 2		VDS-2			
E5 15W-40	Minérale	FULLSAPS	E5	CG-4/SJ							M 3275-1	MB 228.1				VDS			
E2 15W-40	Minérale	FULLSAPS	E2	CG-4/SH							MAN 271	MB 228.1				VDS			
E2 20W-50	Minérale	FULLSAPS	E2	CG-4/SH							MAN 271	MB 228.1				VDS			
CNG 15W-40	Minérale					CES 20074													



HAFA

L'esprit **pionnier**

HAFA France
CS 90074
76192 Yvetot cedex
+33 (0)2 35 95 45 54
contact@hafa.fr

 Spécialiste
français
du lubrifiant
depuis 1953

www.hafa.fr

